



Caractéristiques techniques de l'édition spéciale Nissan GT-R NISMO 2021

Les caractéristiques techniques s'appuient sur les derniers renseignements disponibles sur le produit au moment de la publication.

Mécanique

Moteur	
Désignation	VR38DETT
Configuration cam	DACT
Orientation	Longitudinal
Nombre de cylindres et configuration	Moteur V6
Composition du bloc moteur/des culasses	Aluminium/Aluminium
Cylindrée (litre)	3,8
Puissance	600 ch @ 6 800 tr/min ₁
Couple lb-pi	481 lb-pi @ 3 600 – 5 600 tr/min ₁
Alésage et course (mm)	95,5 x 88,4 (alésage pulvérisé au plasma)
Rapport volumétrique (:1)	9.0
Régime moteur maximal	7 100 tr/min
Système d'alimentation en carburant	Injection de carburant séquentielle multipoint électronique
Dispositif de commande des soupapes	4 soupapes par cylindre, système de contrôle de la distribution à variation continue
Turbocompresseur	Système NISMO GT3 biturbo haute efficacité et haute capacité
Supports moteur	2 supports remplis de liquide, avant; 1 plein, arrière
Carburant recommandé	Supercarburant sans plomb, numéro 93 AKI
Système antipollution	Catalyseur trifonctionnel et système d'injection d'air secondaire
Niveau d'homologation des émissions	LEV3/ULEV125 (50 États)
Échappement	Système double, 4 sorties (2 de chaque côté) Échappement en titane avec embouts polis et contrôle de sonorité

Système électrique

Système d'allumage	Système d'allumage direct électronique de Nissan (NDIS)
Démarreur	12 V
Alternateur	150 A
Batterie	12 V – 65B24(S)-RH/52 Ah

Transmission et système d'entraînement

Configuration d'entraînement	Moteur avant monté au centre/ traction intégrale ATTESA E-TS avec boîte-pont arrière
Transmission	Boîte-pont arrière séquentielle à double embrayage à 6 rapports, manettes de changement de rapport
Rapport de démultiplication	

1 ^{re}	4,056
2 ^e	2,301
3 ^e	1,595
4 ^e	1,248
5 ^e	1,001
6 ^e	0,796
Marche arrière	3,383
Rapport de démultiplication final	Avant : 2,937, arrière : 3,700
Arbres de transmission	Composite de carbone
Modes manuel/automatique	S
Commande du passage des rapports configurable	S
Correspondance du régime en rétrogradation	S
Différentiel à glissement limité mécanique 1,5 voie	S
Système de traction asservie à glissement limité	S
Contrôle dynamique du véhicule	S
Fonction mode Économie	S
Assistance au démarrage en pente	S
ATTESA E-TS (Contrôle de la vitesse de lacet)	S

Freins	
Système de freinage en carbone céramique : étriers et rotors Brembo ^{MD} en carbone céramique	S
Avant Type Taille des disques de frein (diamètre et épaisseur) (po)	Étriers monoblocs Brembo ^{MD} à six pistons, rotors flottants, ventilés et percés 16,14 x 1,50
Arrière Type Taille des disques de frein (diamètre et épaisseur) (po)	Étriers monoblocs Brembo ^{MD} à quatre pistons, rotors flottants, ventilés et percés 15,35 x 1,26
Contrôle de freinage	Servofrein à puissance active (double)
Système de freinage antiblocage	S
Nombre de roues	4
Nombre de canaux	4
Nombre de capteurs	4
Répartition électronique de la force de freinage	S
Assistance au freinage	S
Frein de stationnement	À main
Guide d'air de refroidissement des freins (avant et arrière)	S

Direction	
Type	Servodirection à crémaillère aluminium variable en fonction de la vitesse du véhicule, montage à quatre points,
Rapport total de démultiplication	15:1
Tours de volant (de butée à butée)	2.4
Diamètre de braquage (pi)	37,4
Volant	Gainé Alcantara ^{MD} à 3 branches avec coussin gonflable, commande de chronomètre de tour de piste, inclinable et télescopique à réglage manuel
Volant NISMO gris foncé avec bande rouge et finitions Alcantara ^{MD}	S
Commandes audio et Bluetooth ^{MD} au volant	S

Suspension	
Suspension calibrée NISMO avec réglages d'amortisseurs et taux de fermeté des ressorts uniques	S
Avant	Structure tubulaire intégrale, aluminium indépendante à double triangle, montage en six points
Arrière	Suspension multibras indépendante en aluminium, Structure tubulaire intégrale, montage en six points, bras supérieur/inférieur en aluminium
Barre stabilisatrice avant creuse de grand diamètre (34 mm)	S
Barre stabilisatrice arrière creuse de grand diamètre (17,3 mm)	S
Amortisseurs monotubes DampTronic de Bilstein ^{MD} , commandés par ordinateur, 3 positions réglables par le conducteur	S
Ressorts linéaires (avant); ressorts progressifs (arrière)	S
Alignement de haute précision, entièrement réglable	S

Châssis et carrosserie	
Type	Monocoque
Matériaux (principaux)	Acier, fibre de carbone, aluminium moulé sous pression
collage de la carrosserie supplémentaire	S
Plateforme	Plateforme centrale de haut niveau

Extérieur

Jantes et pneus	
Moniteur de pression des pneus, pression et position affichées sur le compteur multifonction	S
Jantes en alliage d'aluminium forgé édition spéciale exclusive RAYS ^{MD} de 20 pouces avec garnitures rouges	S

Feux	
Phares DEL	S
Feux de jour à DEL intégrés	S
Phares automatiques	S
Feux arrière Feu de freinage central surélevé à DEL à 4 anneaux « GT-R » monté sur un aileron	S

Caractéristiques extérieures	
Ensemble aérodynamique NISMO avec pare-chocs avant et arrière uniques en fibre de carbone, rétroviseurs extérieurs noirs avec bande rouge, protecteurs de bas de caisse en fibre de carbone	S
Toit en fibre de carbone, ailes avant avec prises d'air et capot en fibre de carbone à revêtement transparent unique	S
Diffuseur de dessous de carrosserie arrière fonctionnel en fibre de carbone	S
Aileron arrière en fibre de carbone	S
Aileron avant avec conduit d'air en fibre de carbone	S
Couvercle de coffre en fibre de carbone	S
Ailes avant à « déflecteurs aérodynamiques » avec aérations	S
Couvercle sous la carrosserie avant aérodynamique	S
Poignées de portières affleurantes intégrées en aluminium	S
Vitres latérales avant et arrière filtrant les UV, pare-brise feuilleté réduisant les UV	S
Rétroviseurs extérieurs rabattables, rabattables électriquement/à réglage électrique, chauffants	S
Pare-chocs de couleur carrosserie	S
Essuie-glaces plats aérodynamiques à balayage intermittent et à cadence variable en fonction de la vitesse du véhicule	S
Processus de peinture résistante au choc	S
Plateau de Takumi unique	S
Couleur extérieure unique - grisfurtif	S

Intérieur

Sièges	
Capacité	4 places
Type de siège avant	Baquet, style sport, avec logement pour harnais de sécurité 4 points
Sièges avant Recaro ^{MD} exclusivité NISMO rehaussés de cuir avec coutures de couleur rouge	S
Dossiers de siège, pommeau de levier de vitesses et poignée de portière rouges	S
Sièges avant rehaussés de cuir/suède synthétique	S
Sièges chauffants	S
Siège conducteur 8 réglages électriques	S
Siège passager avant 4 réglages électriques	S

Audio/Navigation	
Chaîne audio Bose ^{MD} avec 11 haut-parleurs (9 haut-parleurs avec 2 caissons d'extrêmes graves dans la zone de l'accoudoir central arrière) montés dans des panneaux en aluminium moulé sous pression, AM/FM/CD avec lecture MP3/WMA	S
Contrôle actif du bruit Bose ^{MD}	S
Contrôle du volume automatique variable en fonction de la vitesse du véhicule	S
Lecture DVD/vidéo	S
Radio par satellite SiriusXM ^{MD} (nécessite un abonnement à SiriusXM ^{MD} , vendu séparément)	S

NissanConnect ^{MD} avec écran couleur de 8,0 pouces avec écran tactile, reconnaissance vocale pour la navigation et l'audio, radio HD, SiriusXM ^{MD} Travel Link TM (abonnement SiriusXM ^{MD} requis, vendu séparément)	S
Système de navigation de Nissan	S
Intégration d'Apple CarPlay ^{MD}	S
Services NissanConnect optimisés par SiriusXM ^{MD} (abonnement requis, vendu séparément)	S
Système téléphonique mains libres Bluetooth ^{MD}	S
Transmission audio sans fil Bluetooth ^{MD}	S
Messagerie texte mains libres	S
Interface pour USB iPod ^{MD}	S
Commandes audio au volant avec éclairage	S

Instruments de bord

Instruments/cadran indicateur de vitesse Compte-tours Température du liquide de refroidissement Niveau de carburant Deux compteurs kilométriques à affichage à cristaux liquides	S
Tachymètre à garniture rouge	S
Système d'affichage multifonction avec : suralimentation du turbocompresseur Température de l'eau Température du moteur et pression d'huile Pression et température d'huile de transmission Vitesse, Accel, Freinage Accel G/Freinage G/Prise de virages G/Freinage accel G/Total G Niveau, débit et consommation de carburant Distance transmission avant à arrière. (répartition du couple) Poste de direction Position des freins et de l'accélérateur Horloge/chronomètre Renseignements TPMS	S

Fonctions de commodité

Caméra de marche arrière Régulateur de vitesse (ASCD) Vitres électriques – ouverture/fermeture monotouche côtés conducteur et passager Verrouillage électrique des portes Système de clé intelligente Porte-gobelets – 3 Prises de courant 12 volts – 2 Pare-soleil avec miroirs de courtoisie et lampes Rétroviseur intérieur – antiéblouissement Télécommande universelle HomeLink ^{MD}	S
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---

Lampe de lecture, lampe d'éclairage au seuil de portière Console centrale avec rangement Climatisation à régulation automatique, bizona Commandes de réglages à trois positions pour la suspension, la transmission et le contrôle dynamique du véhicule Garniture intérieure en fibre de carbone Amélioration active du son	
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Sécurité et sûreté

Système de retenue des occupants	
Système de coussins gonflables perfectionné de Nissan	Coussins gonflables pour le conducteur et le passager avant à deux niveaux de déploiement avec des capteurs de ceinture de sécurité et un capteur de classification de l'occupant
Rideaux gonflables latéraux supplémentaires conducteur et passager avant et rideaux gonflables latéraux supplémentaires intégrés au pavillon pour protéger la tête des occupants des sièges avant	S
Ceintures de sécurité, avant et arrière	3 points (EBA/EBU pour passagers et EBU pour conducteur)
Ceintures de sécurité avant avec tendeurs et limiteurs de charge	S
Bouton de blocage des vitres électriques	S
Points d'ancrage supérieurs pour les sièges d'enfant à l'arrière	S

Sécurité de collision	
Construction de carrosserie en zones avec zones de déformation à l'avant et à l'arrière Colonne de direction à absorption d'énergie Bandes de plissement dans le capot Protège-genoux Poutrelles latérales de renfort à haute résistance dans les portières	S

Sécurité	
Barillet de serrure de portière inviolable Système antivol Système antidémarrage	S

Dimensions

Extérieur (mm)		
Empattement		2 780
Longueur hors tout		4 690
Largeur hors tout		1 895
Hauteur hors tout		1 370
Largeur de la voie	Avant/arrière	1 600/1 600
Coefficient de traînée		0,26

Intérieur (mm)		
	Avant	Arrière
Garde au toit	9 68 2,0	8 51 9,0
Espace aux jambes	1 13 2,3	6 70 4,0
Espace aux hanches	1 38 8,2	1 14 0,6
Espace aux épaules	1 37 9,7	1 26 9,0

Pondération		
Poids à vide (kilogrammes)	Avant	961
	Arrière	793
	Total	1 754
Répartition du poids (%) avant/arrière		54/46
PNBV (kilogrammes)		2 144

Capacités	
Réservoir de carburant (litres)	73,8
Huile moteur (litres)	6,2
Liquide de refroidissement du moteur avec réservoir (litres)	11,7

Volume (litres)	
Habitacle	2 237
Chargement	249
Total	2 486

Consommation de carburant (l/100 km) <i>(La consommation réelle peut varier)</i>	
Ville	14,4
Route	10,9
Combinée	12,8

S = De série
8/20

1. Essence à indice d'octane 93 requis
2. La fibre de carbone sèche exige un entretien particulier. Consultez le manuel du conducteur pour tous les détails.